

---

# B6: Bezbariérové užívání

## KOPŘIVNICE – CHODNÍK VLČOVICE - MNIŠÍ

### a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Chodník je spádovaný příčným sklonem max. 2,0% směrem v vozovce. Podélný sklon je od 0,04% do 2,85% dle podélného profilu silnice.

### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

**Chodník** je navržen v základním příčném sklonu 2% a podélném sklonu od 0,04% do 2,85%. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm. U silnice bude ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25 s dvojřádkem kamenných kostek položenými ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude chodník snížený, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. V místě snížení obrubníku bude probíhat varovný pás šířky 0,4 m ze zámkové dlažby s výstupky v červené barvě. Varovný pás bude končit ve výšce nad vozovkou +0,08 m. U přechodu pro chodce bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m.

**Vodící linie** chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr.

U **míst pro přecházení** nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

**Stávající přechod pro chodce** na začátku úseku bude zkrácen ze stávajících 10,33m na 7m. Zkrácení přechodu pro chodce bylo konzultováno s DI Policie ČR. Stávající přechod pro chodce je nasvětlen, nově bude doplněn o dvojici varovných a signálních pásů.

**Nově zřizovaný přechod pro chodce** bude mít délku 6,08m a šířku 4m. Nový přechod pro chodce bude osvětlen a bude vybaven dvojicí varovných a signálních pásů. Přechod bude doplněn o dvojici varovných a signálních pásů. Signální pás přechodu pro chodce na straně nově zřizovaného chodníku bude dlouhý 0,95 m, neboť samotný chodník bude široký 1,5m a není technicky možné splnit délku signálního pásu 1,5m.

### c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Neřeší se.

### d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

U hmatových a akustických prvků bude použito tzv. „**stanovených výrobků**“, ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 (příloha č. 2, bod 12. Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou

---

schopností pohybu a orientace. Pro schvalování a zkoušení těchto výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 07, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků:

**Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;**

**Dlažba z umělého kamene pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky nepravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;**

**Betonová dlažba tl. 60mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;**

**Dlažba z umělého kamene tl. 25 a 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;**

**Plastické pásy pro signální, varovné a hmatné pásy, s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podle zkušebního protokolu ITC-STO-AO224-97/2007;**

**Vypracoval:**  
**Datum:**

**Petr Jeřábek**  
**květen 2020**